

КАМЧАТСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ



Юлианна Викторовна ПУЛЕНКОВА,
учитель географии муниципального
бюджетного общеобразовательного
учреждения «Основная
общеобразовательная школа № 32»,
пос. Волна, Краснодарский край

15 АВГУСТА 1728 ГОДА, 285 ЛЕТ НАЗАД, КАПИТАН ВИТУС БЕРИНГ
ВПЕРВЫЕ В МИРЕ ПРОШЁЛ ПРОЛИВ, ОТДЕЛЯЮЩИЙ
ЧУКОТКУ ОТ АЛЯСКИ

КАДР 1

«ВИТУС ИОНАССЕН БЕРИНГ»

КАДРЫ 2–5

«О ПОРТРЕТЕ ВИТУСА БЕРИНГА»

КАДР 3

(Демонстрация иллюстрации «Поэт
Витус Педерсен Беринг».)

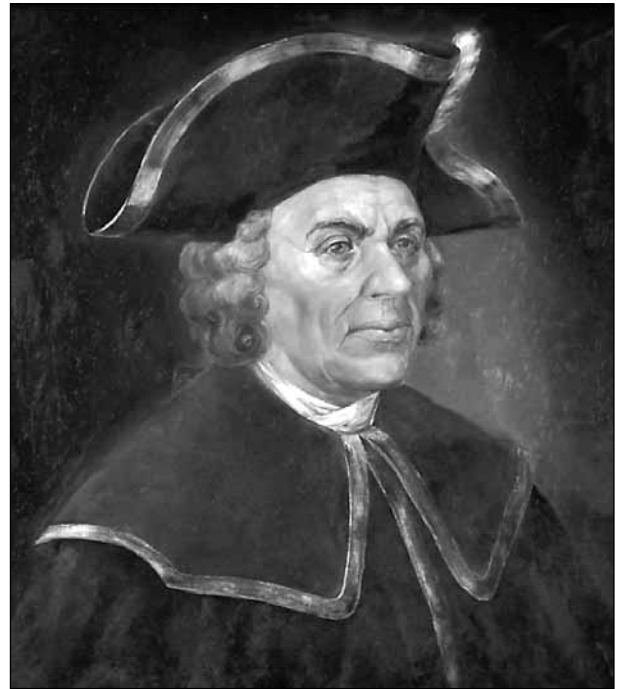
Долгое время было принято считать,
что это портрет Витуса Беринга. На самом
деле это его дядя, придворный поэт Витус
Педерсен Беринг.

КАДР 4

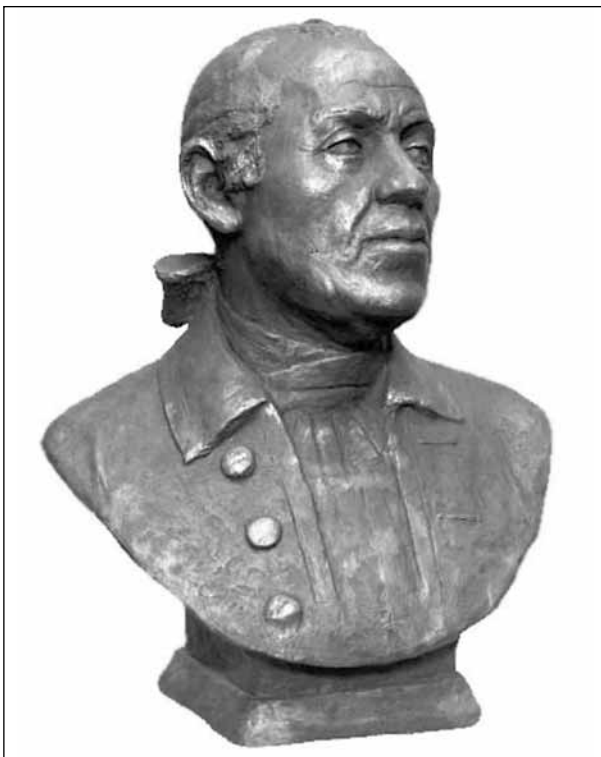
(Демонстрация иллюстрации «Витус
Беринг (1681–1741). Пластическая антро-
пологическая реконструкция лица по че-
репу работы В. Н. Звягина, третий эк-
земпляр. Гипс, тонировка. 51 × 18 × 43 см.
Государственный биологический музей
имени К. А. Тимирязева».)



○ Витус Педерсен Беринг. Долгое время было принято считать, что это портрет Витуса Беринга



○ Так, согласно результатам реконструкции, выглядел путешественник Витус Беринг



○ Витус Беринг. Пластическая антропологическая реконструкция лица по черепу работы В. Н. Звягина

Настоящий облик Беринга был воспроизведён только в 1992 году по черепу (после эксгумации 1991 года).

КАДР 5

(Демонстрация иллюстрации «Витус Беринг. Портрет по результатам реконструкции».)

Так, согласно результатам реконструкции, выглядел путешественник Витус Беринг.

В 1991 году отмечалось 250-летие плавания Беринга и Чирикова к северо-западному побережью Америки. Клуб «Приключение» Дмитрия Шпаро совместно с Институтом археологии Академии наук СССР организовали экспедицию на остров Беринга с привлечением датских исследователей. Одновременно при содействии международного общества «Подводный мир» был сформирован подводно-археологический отряд. Основными

задачами экспедиции стало комплексное изучение и сохранение историко-культурного наследия Командорских островов, поиск могилы Беринга, подводно-археологические работы по поиску якорей пакетбота «Святой Пётр» в бухте Командор.

Экспедиция обнаружила могилы Витуса Беринга и ещё пятерых моряков. Останки перевезли в Москву, где их исследовали судебные медики, которым удалось реконструировать внешность Беринга. Как установили датские и российские историки, канонический портрет командора Витуса Беринга, публикуемый во всех учебниках и справочниках, на самом деле принадлежит его родному дяде — полному тёзке мореплавателя, придворному датскому поэту.

КАДРЫ 6—11

«БИОГРАФИЯ ВИТУСА БЕРИНГА»

КАДР 7

(Демонстрация иллюстрации «Хорсенс (Дания), церковь Спасителя, построенная в 1225 г. в романском стиле».)

Родился Беринг в небольшом датском городке Хорсенсе в 1681 году. Датские источники не называют не только дня, но и месяца. Во всяком случае, крестили младенца 12 августа 1681 года. Первое своё имя — Витус — он получил в честь брата дедушки по материнской линии, знаменитого в Дании королевского историка. Кстати, и фамилия досталась великому мореплавателю в наследство от матери — Анны Педерсдаттер Беринг. Род этот был в то время достаточно известен. От отца, Ионаса Свендсена, будущий капитан-командор унаследовал своё второе имя — Ионассен.

(Позднее в России его имя переделали в более знакомое — Витязь. А окончательно обрусев, Беринг стал зваться Иваном Ивановичем.)

Окончил офицерскую морскую школу в Амстердаме.


КАДР 8

(Демонстрация иллюстраций: «Морским судам быть! (Пётр I). Художник С. А. Кириллов. 1985 г.»; «Сухарева башня в 1900-е гг. С 14 (25) января 1701 по 1715 г. в ней размещалась Школа математических и навигацких наук».)

Только что родившийся русский флот — детище Петра I — требовал сотен и тысяч знающих моряков. В 1701 г. в Москве открывается Школа математических и навигацких наук, куда велено «во учение записывать из всяких чинов людей кто пожелает». Одновременно Пётр I приглашает на службу иностранцев, тех, кто уже имеет опыт дальних морских походов.

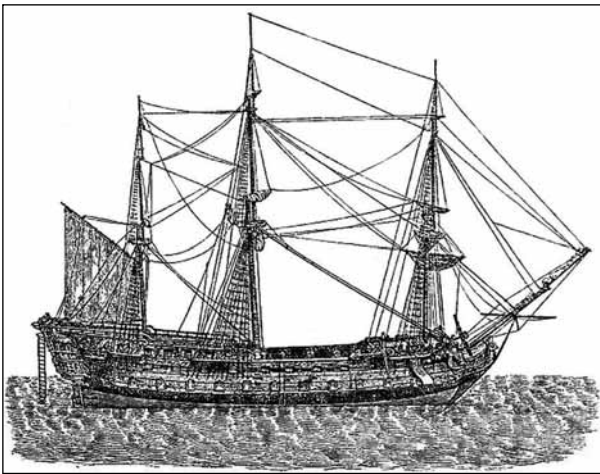
Молодой датский моряк Витус Беринг, вернувшись из плавания в Ост-Индию, тоже получил приглашение и в 1704 г. прибыл в Россию. Послужной список Беринга,



 Морским судам быть! (Пётр I).
Художник С. А. Кириллов. 1985 г.



○ Шнява «Мункер» на офорте Питера Пикарта «Боевые порядки русского флота на пути к Выборгу в мае 1710 года». 1711 г.



○ Первый 90-пушечный линейный корабль Балтийского флота «Лесное»

насколько его можно восстановить, выглядит приблизительно так...

1704 год. Принят в Российскую службу... с чином унтер-лейтенанта.

1707 год. Лейтенант.

КАДР 9

(Демонстрация иллюстрации «Шнява «Мункер» на офорте Питера Пикарта «Боевые порядки русского флота на пути к Выборгу в мае 1710 года» 1711 г.».)

1710 год. Капитан-лейтенант, плавает на дозорном судне (шняве «Мункер») в Финском заливе.

В 1710—1712 годах служил на российском Азовском флоте и участвовал в войне с Турцией.

1711 год. Участвует в Прутском походе, командуя 12-пушечной шнявой.

КАДР 10

(Демонстрация иллюстрации «Портрет Корнелиуса Крюйса. Неизвестный художник. Около 1709—1714 гг. Эрмитаж».)

Корнелиус Крюйс (в России — Крюйс Корнелий Иванович; 1655—1727), русский адмирал (1721) норвежского происхождения.

1712 год. Плавает на корабле «Рига» под вымпелом вице-адмирала Корнелия Крюйса.

В 1712 году переведён на Балтийский флот, в 1715 году произведён в капитаны 4-го ранга.

1714 год. Избежав встреч со шведскими заградительными отрядами, благополучно приводит в Ригу купленный в Гамбурге 50-пушечный «Перл».

1715 год. Капитан 4-го ранга, перегоняет в Кронштадт 52-пушечный «Селафаил», построенный в Архангельске. (Из Архангельска вместе с «Селафаилом» вышли ещё четыре корабля. Но один из-за открывшейся течи вернулся, другой потерпел крушение, а два корабля вынуждены были зазимовать в заграничных портах. Командир одного из них доносил Петру I: «Корабли от великих штормов расшатались, и невозможно прибыть, чтобы не учинить килевания» (то есть опрокидывания). Только Беринг рискнул и сумел довести «Селафаил» до Ревеля, а затем и до Кронштадта. Насколько не соответствует этот эпизод характеристике, данной Соколовым: «крайне осторожный и нерешительный!»)

1716 год. Беринг командует линейным кораблём «Перл», участвует в походе к Борнгольму под штандартом Петра I.

1717 год. Капитан 3-го ранга.

1719 год. Командуя вновь «Селафаилом», участвует в бою со шведами у Аландских островов (при Гренгаме — морском сражении 27 июля (7 августа) 1720 года в Балтийском море около острова Гренгам — южная группа Аландских островов).

1720 год. Капитан 2-го ранга.

1721 год. Командует 60-пушечным «Марльбургом».

КАДР 11

(Демонстрация иллюстрации «Первый 90-пушечный линейный корабль Балтийского флота “Лесное” (“История русской армии и флота”, М., книгоиздательство “Образование”, 1912 г., с. 129».)

1723 год. Командует 90-пушечным кораблём «Лесное».

За строками послужного списка трудно разглядеть Беринга-человека. Но никаких личных бумаг великого мореплавателя, увы, не сохранилось...

Как установил Е. Г. Кушнарёв, в 1713 году состоялось бракосочетание Витуса Беринга и Анны Шарлотты Пюльсе, дочери коммерсанта из Выборга.

Достоверно известно только, что жена Беринга, взяв своих двоих детей, отправилась вместе с мужем в экспедицию. «В такой суровый век и в такой неорганизованной стране, какою была Восточная Сибирь», это само по себе было достаточно мужественным поступком.

Известно, что у Беринга было трое сыновей и дочь.

КАДРЫ 12—19

«ПЕРВАЯ КАМЧАТСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ»

КАДР 13

(Демонстрация иллюстрации «Карта Охотского острога. Рисунок тушью. 1737 г. Государственной морской архив, Санкт-Петербург».)

Первая Камчатская экспедиция добиралась из Петербурга до Охотска два года, с января 1725 по январь 1727 года — через Сибирь, на лошадях, пешком, на речных судах.

КАДР 14

(Демонстрация иллюстрации «Снежные сани в собачьей упряжке, на Камчатке. Английская гравюра на меди. 1800 г.».)

Перезимовав в Охотске, экспедиция переправила снаряжение на лодках и собачьих упряжках к устью реки Камчатка на восточном побережье полуострова.

КАДР 15

(Демонстрация иллюстрации «Устье реки Камчатки с воздуха. Фотография Игоря Шпилёнка».)


КАДР 16

(Демонстрация иллюстрации «Бот “Святой Гавриил”. Художники Е. В. Войшвилло, Б. М. Стародубцев. 1987 г.».)

В устье Камчатки к лету 1728 года было закончено строительство бота «Святой Гавриил».

В июле — августе 1728 года судно поднялось на север, а затем — на северо-восток вдоль материка. В ходе плавания были выявлены Карагинский залив с островом, залив Креста, бухта Провидения, Анадырский залив и остров Святого Лаврентия.



 **Бот «Святой Гавриил».**
Художники **Е. В. Войшвилло,**
Б. М. Стародубцев. 1987 г.

КАДР 17

(Демонстрация иллюстрации «Залив Креста».)

Миновав по-прежнему безымянный пролив между Азией и Америкой, корабль вошёл, наконец, в Ледовитый океан (Чукотское море). «Из-за тумана с мокротью» русские моряки в 1728 году берегов Нового Света не увидели, однако у Беринга не осталось ни малейшего сомнения: два огромных материка не смыкаются друг с другом.

В 1729 году Беринг обогнул Камчатку с юга, выявив Камчатский залив и Авачинскую губу, и через Охотск и всю Россию вернулся назад в Петербург.

КАДР 18

(Демонстрация иллюстраций: «Первая Камчатская экспедиция Витуса Беринга. Карта»; «Плавание В. Беринга и А. Чирикова в Чукотском море. 1728 г. (по

А. А. Сопотко). Даты — римскими цифрами — по шканечному журналу, арабскими — по гражданскому календарю. А — линия пути; Б — линия пеленгов».)

Первая Камчатская экспедиция провела обширные географические наблюдения и чрезвычайно точные для той эпохи картографические работы. Знаменитый английский мореплаватель Джеймс Кук, побывавший в тех же водах в конце XVIII века, отозвался о них так: «Я должен воздать справедливую похвалу памяти почтенного капитана Беринга; наблюдения так точны, и положение берегов означено столь правильно; с теми математическими пособиями, какие он имел, нельзя было сделать ничего лучше. Широты и долготы его определены так верно, что надобно сему удивляться».

КАДР 19

(Демонстрация иллюстрации «Портрет Дж. Кука, 25 мая 1776 года. Художник Натаниэл Дэнс».)

Тогда-то Кук и предложил назвать легендарный пролив именем Витуса Беринга.

КАДРЫ 20—31

«ВТОРАЯ КАМЧАТСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В СОСТАВЕ ВЕЛИКОЙ СЕВЕРНОЙ»

«Самая дальняя и трудная и прежде никогда не бывалая» — так писали об этой экспедиции современники.

1733 год. Представьте себе: прежде чем начать (только начать!) экспедицию, они должны были пройти пять, восемь, десять тысяч вёрст. И везти с собой всё: инструменты, одежду, продовольствие. И ещё гвозди и смолу, парусину, канаты, якоря, потому что там, на берегах Оби, Енисея, Лены,

Камчатского моря, они должны были сами построить корабли... Северный Морской путь тогда был невозможен — ледоколов не существовало. Южный Морской путь был почти кругосветкой по практически неизведанным районам. И для южных северных морей нужны разные корабли.

КАДР 21

(Демонстрация иллюстрации «Дощаник. Макет. Нефтеюганский музей реки Обь».)

Они ехали на лошадях, оленях, собачьих упряжках. Наспех сколачивали дощаники и спускались по рекам или тащили лодки бечевой вверх по течению.

Около 600 человек участвовало в экспедиции, и ещё тысячи помогали в переброске грузов.

На одном из переходов от бескормицы погибло 267 лошадей. Но люди шли.

«Оголодала вся команда, и от такого голоду ели лошадиное мёртвое мясо, сумы сырмятные и всякие сырые кожи, платье и обувь кожаные».

КАДР 22

(Демонстрация иллюстрации «Нарты».)

Иногда через заснеженные хребты не могли пройти ни вьючные лошади, ни собачьи упряжки. Тогда «каждый получал груз в шесть пудов и грузил его на узкие длинные сани, называемые нартами; их он был обязан доставить к месту назначения груза. Эта работа оказалась крайне тяжёлой и утомительной, так как пришлось на протяжении шести месяцев пятнадцать раз проделывать путь туда и пятнадцать раз обратно и пройти, таким образом, каждому около 300 немецких миль (около 2200 км), и притом всё время в запряжке, на манер лошади».

До двух лет занял весь путь... Потом они строили корабли.

Нет в истории экспедиции, которая по размаху работ, по достигнутым географическим результатам могла бы сравниться с Великой Северной.

КАДР 23

(Демонстрация иллюстрации «Карта двух Камчатских экспедиций Витуса Беринга».)

Многие десятки островов, всё северное побережье страны — от Вайгача до устья Колымы — нанесли впервые на карту участники экспедиции. Они открыли Алеутские острова и Сахалин, дошли до Японии и берегов Америки. На половину земного круга раскинулся район работ Второй Камчатской — Великой Северной, и руководил всеми отрядами (только первый отряд работал самостоятельно) начальник экспедиции — капитан-командор Витус Беринг.

История в долгу перед ним...

КАДР 24


(Демонстрация иллюстрации «Пакетботы “Святой Пётр” и “Святой Павел”. Художники Е. В. Войшвилло, Б. М. Стародубцев. 1985 г.».)

КАДР 25

(Демонстрация иллюстрации «Корабли Витуса Беринга. Художник В. Ширяев. 2003 г.».)

Осенью 1740 года два пакетбота, «Святой Пётр» и «Святой Павел», вышли из Охотска к восточному побережью Камчатки.



 **Корабли Витуса Беринга.**
Художник В. Ширяев. 2003 г.



 **Витус Беринг и Алексей Чириков**
в Петропавловске-Камчатском. 1740 г.

КАДР 26

(Демонстрация иллюстрации «Витус Беринг и Алексей Чириков в Петропавловске-Камчатском. 1740 г.».)

КАДР 27

(Демонстрация иллюстрации «Корабли капитана В. Беринга в Петропавловской гавани. С гравюры 1741 г.».)

В районе Авачинской губы экспедиция перезимовала в бухте, названной Петропавловской в честь судов экспедиции. Здесь было заложено поселение, с которого начала свою историю столица Камчатки, — город Петропавловск-Камчатский.

КАДР 28

(Демонстрация иллюстрации «Чириков Алексей Ильич (1703 — 1748)».)

4 июня 1741 года — когда Витусу Берингу исполнилось уже 60 лет — «Святой Пётр» под командованием В. Беринга и «Святой Павел» под командованием А. Чирикова вышли к северо-западным берегам Америки. 20 июня в условиях шторма и густого тумана суда потеряли друг друга.

КАДР 29

(Демонстрация иллюстрации «Мыс Святого Ильи на острове Каяк».)

После нескольких дней бесплодных попыток соединиться мореплавателям пришлось продолжать путь уже поодиночке. «Святой Пётр» под командованием В. Беринга пошёл на восток и 16 июля 1741 года (на один день позже «Святого Павла» и третьим из русских кораблей) на широте $58^{\circ}14'$ достиг берега Северной Америки в районе горы Святого Ильи на острове Каяк.

После высадки на берег пакетбот повернул обратно к берегам Камчатки, следуя вдоль южного берега Аляски и Алеутской гряды. По пути были открыты остров Кадьяк, Евдокеевские и Шумагинские острова, острова Святого Иоанна (Атха), Святого Маркиана (Кыска) и Святого Стефана (Булдырь).

5 ноября пакетбот зашёл для пополнения запасов воды на остров, впоследствии названный островом Беринга, где 28 ноября сильным ветром был выброшен на берег.

КАДР 30

(Демонстрация иллюстрации «Смерть Беринга на острове Беринга. Гравюра Никитина».)

Больного капитан-командора тоже перевезли на берег. Четверо самых крепких матросов несли его на носилках из связанных верёвками шестов. Ходить капитан-командор уже не мог.

Его положили в отдельную землянку, выкопанную на берегу и прикрытую парусом.

Беринг лежал полузасыпанный песком, ему казалось, что так теплее. Капитан-командор догадывался, что они высадились на неизвестном острове. Но он не знал, что ему суждено здесь умереть. И что остров этот будет называться островом Беринга, а весь архипелаг — Командорами...

В тяжёлых условиях вынужденной зимовки от цинги умерло 19 человек, а 8 декабря скончался и Витус Беринг.

КАДР 31

(Демонстрация иллюстрации «Гукор “Святой апостол Пётр”. Построен из обломков пакетбота “Святой апостол Пётр” на острове Беринга во время зимовки Второй Камчатской экспедиции. Название типа судна зависело от его назначения: для военного флота — коч, для торгового — гукор при одинаковом парусном вооружении».)

Командование принял штурман поручик Свен Ваксель. Весной 1742 года 46 оставшихся (из 75) членов экипажа сумели построить из обломков пакетбот (также названный «Святым Петром») и в августе 1742 года, преодолев 250 км, достигли Авачинской губы.



○ Памятник Берингу в селе Никольском на острове Беринга в бухте Командор

КАДРЫ 32—40

«ПАМЯТНИКИ БЕРИНГУ»

КАДР 33

(Демонстрация иллюстраций: «Памятник Берингу в селе Никольском на острове Беринга в бухте Командор»; «Памятный крест в честь экспедиции Витуса Беринга поставлен экипажем ихуны “Алеут” в 1892 году (а изготовлен, очевидно, в 1891-м, так как эта дата стоит на самом памятнике)».)

КАДРЫ 34, 35

(Демонстрация иллюстрации «Памятник Витусу Берингу — руководителю Первой и Второй Камчатских экспедиций. Скульптурная композиция в Тюмени на набережной реки Туры возле моста Влюблённых».)

КАДРЫ 36, 37

(Демонстрация иллюстрации «Памятник В. Берингу, Д. Л. Овцыну, Г. Ф. Миллеру, Д. Г. Мессершмидту в Ханты-Мансийске. Беринг».)

КАДР 38

(Демонстрация иллюстрации «Памятный камень со словами Витуса Беринга об основании Петропавловска. Полуостров

Камчатка, город Петропавловск-Камчатский, набережная. На заднем плане: Культурное озеро, Мишенная сопка».)

КАДР 39

(Демонстрация иллюстрации «Надпись на табличке Памятного камня со словами Витуса Беринга об основании Петропавловска».)

Надпись на табличке: «Прибыли в оную гавань на двух пакетботах 1740 году октября ... гавань названа нами святых апостол Пётр и Павел. Витус Беринг».


КАДР 40

(Демонстрация иллюстрации «Мемориальная доска Берингу в парке его имени в датском городе Хорсенсе».)



 **Памятный камень со словами Витуса Беринга об основании Петропавловска**



 **Памятник Витусу Берингу в Тюмени. Впервые образ командора воссоздан на основании исследований Института судебной медицины РФ**

КАДРЫ 41—45

«ИМЯ БЕРИНГА
НА КАРТЕ»

КАДР 42

(Демонстрация иллюстрации «Берингово море с островами и заливами. Берингов пролив. Карта».)

КАДР 43

(Демонстрация иллюстрации «Мыс Беринга. Карта».)

КАДР 44

(Демонстрация иллюстрации «Остров Беринга».)



 **Мемориальная доска Берингу в парке его имени в датском городе Хорсенсе**

КАДР 45

(Демонстрация иллюстрации «Ледник Беринг. Аэрофотосъёмка».)

Ледник Беринг — самый крупный горный ледник в мире. Расположен в горах Чугач на Аляске (Северная Америка). Длина этой ледяной реки от самого удалённого истока 203 км, площадь — около 5800 км². На леднике берут начало несколько рек.

КАДР 46

(Демонстрация иллюстрации «Ледник Беринг. Аляска».)

КАДР 47

(Демонстрация иллюстрации «Улица Беринга в Санкт-Петербурге».)

Улица Беринга есть в Санкт-Петербурге, Томске, Нижнем Новгороде, Мурманске, Якутске, Астрахани, Артёме в Приморском крае (все — Россия); Алматы (Казахстан); Днепропетровске, Кривом Роге, Горловке (все — Украина).

Переулок Беринга есть в Днепропетровске, Запорожье (все — Украина), Владивостоке (Россия).

Берингов проезд — небольшая улица на севере Москвы в Свиблове.

КАДР 48

(Демонстрация иллюстрации «Витус Беринг на Аляске. Первый европейский контакт с эскимосами в северной части Тихого океана — 1741 год. Художник Гордон Миллер».)

европейский контакт с эскимосами в северной части Тихого океана — 1741 год. Художник Гордон Миллер».)

У сирены охрипла глотка,
На норд-ост уползал туман.
Штормовая недобрая сводка
Будоражила океан.
Корабли покидали берег,
Вслед победно палил прибой.
Говорят, в это время Беринг
Сдвинул камень и крест рукой.
Встал торжественный и могучий,
Не задели его года,
Взгляд неистовый и колочий,
А по морю суда, суда...
Разомкнулись сухие губы:
— Значит, быть здесь России, быть...
Подошедший циклон в свои трубы
Во всю мощь начинал трубить.
Когда он отгудел и канул,
Раскачав корабли окрест,
Командоры над океаном
Снова подняли Берингов крест.

Э. Мороз



○ Витус Беринг на Аляске. Первый европейский контакт с эскимосами в северной части Тихого океана — 1741 год. Художник Гордон Миллер



ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫХ

Великая Северная экспедиция

Подразумевалось проводить исследование несколькими отрядами, каждый из которых фактически представлял отдельную экспедицию.

Побережье Северного Ледовитого океана было разбито на пять участков:

- Самый западный участок побережья — от Печоры до Оби — должен был исследовать отряд под командованием Степана Воиновича Муравьёва (1707/8—1768) (позже его сменил Степан Гаврилович Малыгин (?—1764)), подчинявшийся непосредственно Адмиралтейств-коллегии. Все остальные отряды находились под общим руководством Витуса Беринга.

- Участок Арктического побережья России от Оби до Енисея — обследовал отряд Дмитрия Леонтьевича Овцына (1704—1757) и Дмитрия Васильевича Стерлегова (1707?—1757).

- Восточнее Енисея работал отряд Фёдора Алексеевича Минина (1707—?).

- Участок побережья к западу от Лены был поручен отряду Василия Васильевича Прончищева (1702—1736), Харитона Прокофьевича Лаптева (1700—1763) и Семёна Ивановича Челюскина (около 1700—1764).

- Участок побережья к востоку от Лены обследовал отряд Лассниуса и Дмитрия Яковлевича Лаптева (1701—1771).

На Дальнем Востоке действовало два морских отряда:

- Отряд Беринга — Чирикова должен был исследовать путь к Северной Америке.

- Отряд Мартына Петровича Шпанберга (?—1761) должен был составить опись Курильских островов, берегов Охотского моря и по возможности достичь берегов Японии.

Кроме того, имелось два сухопутных отряда:

- Академический — состоявший из учёных — членов Российской академии наук, в задачи которого входило исследование внутренних районов Восточной Сибири, в частности Камчатки; первоначально в него были назначены Людовик Делиль де ла Кроер (около 1685—1741) и Иоганн Георг Гмелин (1709—1755), а затем добавлен Герхард Фридрих (Фёдор Иванович) Миллер (1705—1783).

- Отряд Петра Скобелицына и Василия Шатилова, перед которым была поставлена задача отыскания удобного речного пути от Верхнеудинска до Охотска.

АБ

СЛОВАРИК

Гу́кор (гукер) — парусное двухмачтовое судно с широким носом и круглой кормой водоизмещением 60—200 т.

До́щани́к (досчаник, дощан) — плоскодонное несамоходное деревянное речное судно небольшого размера с палубой (или полупалубой) и одной мачтой, использовавшееся главным образом для транспортных целей на большинстве рек России. Впервые суда такого типа появились в древнем Новгороде в XII—XIV вв. и получили своё название по причине постройки полностью из досок, в отличие от обычной для того времени выдолбленной из дерева основы. Через некоторое время данный тип речных судов постепенно распространился на Урале и в Сибири и к XVII в. стал самым распространённым грузовым судном на западносибирских реках. Передвигались дощаники под прямым или косым рейковым парусом, на вёслах или же на буксире. Император Пётр I использовал суда подобного типа в качестве десантных кораблей в составе Азовского флота. Петровские дощаники вмещали до 50 человек и составляли в длину до 15 м.

Коч — мореходное парусное судно северных и сибирских промышленников; деревянное, одномачтовое, однопалубное промысловое, парусно-гребное, XI—XIX вв. Кочи первоначально строились без применения металлов. Оснащался мачтой, навесным рулём и вёслами. Также известны и двухмачтовые судна. Корпус судна противостоял сжатию во льдах. Название «коч» связано со словом «коца» — «шуба ледяная», то есть вторая ледовая обшивка судна.

Паке́тбо́т — двухмачтовое судно, с помощью которого перевозили почту и пассажиров в некоторых странах в XVIII—XIX вв. В XIX в. использовались также паровые пакетботы.

Шня́ва — небольшое парусное торговое или военное судно, распространённое со второй половины XVII в. до конца XIX в. в северных странах Европы и в России. Первые русские шнявы «Мункер» и «Лизетта» были построены на Азовском море в конце XVII в.